



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	-	-	Ing. Jana Janská	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí			Označení (S-kód): S622000382
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokladová část			Označení části: E.1.1
Název objektu:	Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10. 2021	xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D U S P	-	E 1 1	-	-
[Prostor pro další informace]						

Stavba Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí Seznam dokladů, vydaných k dokumentaci pro DUSP					
Doklad č.	Instituce:	Ze dne	Číslo jednací:	Stanovisko	Doba platnosti
	1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů				
1.01	PČR DI Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava	11.05.2021	KRPT-90946-1/ČJ-2021-070606-01	vyjádření	-
1.02	PČR DI Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava	20.01.2022	KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01	podání informace	-
1.03	Drážní úřad Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	08.09.2021	DUCR-50970/21/Vs	rozhodnutí	-
1.04	HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Opava, Těšínská 39, 746 01, Opava	15.11.2021	HSOS-9362-2/2021	závazné stanovisko	-
1.05	KÚ Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Moravská Ostrava	18.11.2021	MSK 129374/2021	stanovisko	-
1.06	KHS MSK, územní pracoviště Opava, Olomoucká 82, 746 01 Opava	22.10.2021	KHSMS 85788/2021/OP/HOK	vyjádření	-
1.07	Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, P. Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc	13.12.2021	122490/2021-1150-OÚZ-BR	závazné stanovisko	13.12.2023
1.08	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	02.06.2021	MMOP 62629/2021/DOPR/280.28	vyjádření	-
1.09	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	23.02.2022	MMOP 24725/2022	vyjádření	-
1.10	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	19.04.2022	MMOP 49775/2022	závazné stanovisko dle §94 SZ	-
1.11	MM Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	22.12.2021	MMOP 151450/2021	koordinované stanovisko	-
1.12	MM Opavy, Odbor majetku města, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	21.12.2021	MMOP 151338/2021/Ce	souhlas s kácením	-
1.13	SS Moravskoslezského kraje, pracoviště střediska Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava	22.12.2021	SSMSK/2021/29354/JaM	vyjádření	22.12.2023
1.14	Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava	04.06.2021	-	vyjádření	-

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-90946-1/ČJ-2021-070606-01

Opava 11. května 2021
Počet stran: 2

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno-Štýřice

Vyjádření Policie České republiky ve smyslu ust. § 6 odst.2 z. č. 266/1994 Sb. o dráhách
K č. j. neuvedeno ze dne 5.3.2021

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako příslušnému orgánu k vyjádření se k rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho změně podle ust. § 6 odst. 2 z. č. 266/1994 Sb. o dráhách, byl předložen návrh k věci:

- 1) "Doplnění závor na přejezdu P 7806 v km 1,349 (P 7806) trati Opava východ - Hradec nad Moravicí";**
- 2) "Doplnění závor na přejezdu P 7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava.**

Bylo předloženo:

- žádost žadatele,
- technická zpráva - celkem 6x strana A4,
- orientační náčrtky přejezdů - celkem 5x strana A4,
- majetkoprávní doklady - celkem 25x strana A4.

ad 1)

Návrh změny rozsahu a způsobu zabezpečení stávajícího křížení dráhy s pozemní komunikací (II/464) v úrovni kolejí na železničním přejezdu č. P 7806 spočívá v novém přejezdovém zabezpečovacím zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelné řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

ad 2)

Návrh změny rozsahu a způsobu zabezpečení stávajícího křížení dráhy s pozemní komunikací (silnice III/4642) v úrovni kolejí na železničním přejezdu č. P 7871 spočívá v novém přejezdovém zabezpečovacím zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelné řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Dopravní inspektorát Opava se tímto jako dotčený orgán **vyjadřuje** drážnímu úřadu k návrhu rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho změně v předloženému projektu.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a konstatuje následující skutečnosti:

- upozorňujeme drážní úřad, že ve věci musí být vedeno řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, kde PČR DI Opava s příslušným správním úřadem (jako jeden z dotčených orgánů) projedná navrhované dopravní značení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;

Komisař DI Opava pak v rámci tohoto vyjádření konstatuje, že za předpokladu dodržení platné legislativy a technických předpisů, které se problematikou zabývají, lze v dotčených místech oprávněně zvýšení bezpečnosti silničního provozu předpokládat.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01

Opava 25. ledna 2022
Počet stran: 2

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno-Štýřice

Podání informace

K č. j. neuvedeno ze dne 20.1.2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, Dopravnímu inspektorátu byla doručena žádost o stanovisko dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ke stavbě:

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1.349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí“

a dále ke stavbě

"Doplnění závor na přejezdu P 7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava.

Dopravní inspektorát se seznámil s materiálem, který byl doručen v rozsahu:

- žádost žadatele s částečným popisem stavby.

Po seznámení s žádostí **podáváme informaci:**

Oprávněné zájmy PČR DI Opava jako dotčeného orgánu spočívají zejména v dopravních stavbách (nikoli např. v opravách stávajících komunikací - přesná definice viz ust. § 1 odst. 1 písm. a) vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích či v "obecných" stavbách) a změnách dokončených staveb silnic, místních komunikací, veřejně přístupných účelových komunikací v územním, stavebním a ve společném územním a stavebním řízení a to z hlediska uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (speciální zákon). Dotčené stavby (dle textu uvedeného přímo v žádosti) neřeší stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Obsahem dokumentace údajně nejsou ani žádné stavební úpravy spojené se změnou dokončené stavby pozemní komunikace, čímž se rozumí změna šířky, zvýšení nebo snížení nivelety, přeložení osy komunikace, úpravy směrového vedení nebo stavební úpravy komunikace, kdy nelze zachovat původní svahy zemního tělesa.

V návaznosti na výše uvedené postrádáme relevantnost Vaší žádosti, neboť ve věci nejsme dotčeným orgánem. Informujeme Vás také, že ke změně zabezpečení uvedených železničních přejezdů se již DI Opava vyjádřil dle ust. ust. § 6 odst. 2 z. č. 266/1994 Sb., o dráhách, a dále oprávněně očekáváme doručení žádosti o projednání dopravního značení od příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0378/21-9/Vs

V Olomouci dne 8. září 2021

Č. j.: DUCR-50970/21/Vs

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P7806 jednokolejné neelektrifikované dráhy železniční trati Opava východ – Hradec nad Moravicí v km 1,349 na pozemku p.č. 3186 (ostatní plocha, dráha) s pozemní komunikací - silnice II. třídy (II/464) na pozemcích p.č. 2709/1 a 3173/1 (ostatní plocha, silnice) a s jednostranným chodníkem na pozemcích p.č. 3173/2 a 2709/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace) vše v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava.

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

- **Křížení bude označeno** dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
- **Křížení bude zabezpečeno** dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a dle ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se šesti stožáry výstražníku a šesti výstražníky s doplněním o celé závory.
- **Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto:**

Ve směru do Opavy od Kylešovic bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**B**) s jedním výstražníkem (**B**), který bude nasměrován na silnici II. třídy (II/464) na pozemku p.č. 3173/1 (ostatní plocha, silnice). Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**D**) s jedním výstražníkem (**D**), který bude nasměrován na silnici II. třídy (II/464) na pozemku p.č. 3173/1 (ostatní plocha, silnice). Vlevo chodníku bude umístěn jeden stožár výstražníku (**H**) s jedním výstražníkem (**H**), který bude nasměrován na směrově upravený chodník (příchod od Kylešovic) na pozemku p.č. 3173/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Ve směru do Kylešovic od Opavy bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**A**) s jedním výstražníkem (**A**), který bude nasměrován na silnici II. třídy (II/464) na pozemku p.č. 2709/1 (ostatní plocha, silnice). Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**C**) s jedním výstražníkem (**C**), který bude nasměrován na silnici II. třídy (II/464) na pozemku p.č. 2709/1 (ostatní plocha, silnice). Vpravo chodníku bude umístěn jeden stožár výstražníku (**E**) s jedním výstražníkem (**E**), který bude nasměrován na směrově upravený chodník (příchod od Opavy) na pozemku p.č. 2709/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Celé závory s pohonem budou na pozemní komunikaci umístěny na všech stožárech výstražníků **A, B, C, D, E** a **H**.

PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé.

Dopravní značka A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, bude umístěna na všech stožárech výstražníků **A, B, C, D, E** a **H** (nad horní hranou výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení).

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupený zastoupený SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupený SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471, dne 22. června 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

1. Žádost
2. Plná moc
3. Evidenční list přejezdu
4. Technická zpráva
5. Orientační náčrtky přejezdů
6. Majetkoprávní doklady
7. Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT- 90946-1/ČJ-2021-070606-01 ze dne 11.5.2021.
8. Stanovisko Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 98, 747 06 Opava, ze dne 4.6.2021

Dne 30. června 2021 oznámil Drážní úřad dopisem pod č.j.: DUCR-36969/21/Vs zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil ústní jednání, které se konalo 21. července 2021.

Ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT- 90946-1/ČJ-2021-070606-01 ze dne 11.5.2021, což bylo také potvrzeno i na místě při místním šetření, zápisem do protokolu z místního šetření.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, bude chodcům při příchodu po chodníku k přejezdu vhodným způsobem zamezeno ve vstupu do kolejiště, (zřízením zábrany, zábradlí), tak aby nemohlo dojít k obejití závorových břeven (H) a (E).

Navrženým zabezpečením dojde ke zvýšení zajištění bezpečnosti provozu dráhy, drážní dopravy a bezpečnosti uživatelů pozemní komunikace.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písmeno d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a s přihlédnutím k § 4 odst. 2 a Příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč, (PV2061/2021).

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ohledání na místě vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem ve výši 1000,- Kč. (PV2064/2021) dohromady i za přejezdy P7890 a P7871.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha : Protokol z místního šetření

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupená SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupená IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471

Dotčené orgány:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava
- Magistrát města Opavy, odbor dopravy (silniční správní úřad) Horní náměstí 69, 746 01 Opava

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234
Adresa pro doručování:
 - Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
 - Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349

Pro spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0011/22-12/Vs

V Olomouci dne 13. června 2022

Č. j.: DUCR-36059/22/Vs

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 a § 94j odst. 1 a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí"**v rozsahu:**

PS 1301 P7806, Výstavba PZS

PS 1501 P7806 Úprava DOK, TK

PS 1701 P7806, sdělovací zařízení

SO 2301 P7806, Přejezdová konstrukce

Umístění stavby:Na pozemcích v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava**3186** (ostatní plocha, dráha), **2709/1** (ostatní plocha, silnice), **2709/5** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **3113/1** (ostatní plocha, manipulační plocha), **3124** (orná půda), **3173/1** (ostatní plocha, silnice), **3173/2** (ostatní plocha, ostatní komunikace) a **2184/117** (ostatní plocha, dráha)Na pozemku v k.ú. Kylešovice, obec Opava, okres Opava:**2923** (ostatní plocha, dráha)**Popis stavby:**

Předmětem této stavby je zabezpečení přejezdu P7806 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci více jak 90 % své šíře. Celý železniční přejezd bude přestavěn a dojde k oddělení pěších od silniční dopravy. Pro zajištění činnosti nového výstražného zařízení se upraví stávající přípojky NN. Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k tomu dojde k úpravě i železničního spodku.

PS 1301 P7806, Výstavba PZS

Jednokolejný železniční přejezd P7806 bude v novém stavu zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s kontrolou stavu přenášeného na pracoviště JOP v ŽST Opava. Jedná se tedy o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána obsluhujícímu pracovníkovi. Přejezd bude z jednotlivých směrů ovládán automaticky jízdou vlaku s využitím stávajících počítačů náprav, které budou umístěny do nových poloh. V rámci tohoto PS dojde k vybudování nového reléového domku, který bude umístěn v místě přejezdu a bude prefabrikované konstrukce. V místě přejezdu dojde dále ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným reléovým domkem. Pro zajištění přenosu indikací bude zřízeno nové napojení přejezdu na kontrolní a řídicí systémy.

PS 1501 P7806 Úprava DOK, TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P7806 na optickou a metalickou kabelizaci. K napojení RD PZS na stávající optickou kabelizaci DOK 36 vl. dojde ve stávající kabelové komoře v km 1,321. V kabelové komoře je uložena rezerva na DOK - 33 m, která bude využita na zřízení nové odbočné spojky sloužící pro vyvedení POK 24 vl. do RD PZS P7806. Mezi kabelovou komorou a RD bude, pro zafouknutí POK 24 vl., položena nová HDPE trubka (modrá). Okolo nového RD dále prochází kabelová trasa stávajícího metalického TK 10XN0,8. Před RD bude tento TK odkryt a bude na něm zřízena nová odbočná spojka, potřebná pro realizaci výpichu kabelu 10XN0,8 do tohoto RD. Kabely budou ukončeny v RD PZS P7806 v 19" racku. Na stěně RD PZS bude u optického kabelu 24 vl. ponechána rezerva 15m. V kabelové komoře před RD budou na optických kabelech ponechány rezervy 2x16,5m (DOK) + 50m (POK).

PS 1701 P7806, sdělovací zařízení

Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (24 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Umístění L2 switche v RD PZS bude v 19" racku. 19" rack je součástí tohoto PS a kromě L2 switche bude vybavena vyvazovacím modulem (organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a zdrojem stejnosměrného napájení zálohovaným akumulátorem. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Opava Východ.

PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu budou zajištěny vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Pro detekci vzniku požáru budou v jednotlivých vytipovaných lokalitách na ústředny PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti pro sdělovací zařízení v RD PZS. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz.

Pro ovládání ústředny budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic. Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Přenos informací z ústředny bude směrován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Systém DDTS ŽDC z RD bude připojen na stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Opava. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další). Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Přerov a InS Ostrava a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

SO 2301 P7806, Přejezdová konstrukce

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce a chodníkové části.

Demontován bude kolejový rošt v délce 36,0 m, bude odtěženo šterkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu (vsakovací bloky). Dle geologických mapových podkladů se v oblasti nachází písek se šterkem, z tohoto důvodu se uvažuje s kladnými vsakovacími podmínkami. Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod je proveden dle ČSN 75 9010. Nicméně vsakovací zkouška s určením koeficientu vsaku bude provedena před realizací akce zhotovitelem stavby.

Sanace tělesa železničního spodku, resp. zřízení ZKPP u přejezdu vychází z platně vydaného předpisu S4 „Železniční spodek“, resp. dle přílohy 6 „Navrhování pražcového podloží“ a přílohy 24 „Přechodové oblasti tělesa železničního spodku“, pro danou trať platí $E_{min,pl} = 70 \text{ MPa}$ při $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$ a méně navazující tratě, nově se uvažuje ve zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD tl. 0,2 m s doplněním podkladní vrstvy ze ŠD stabilizované cementem tl. 0,3 m.

Celková tloušťka vrstev vychází z přílohy 25 a čl. 18, který říká že min. tl. ZKPP musí být 0,5 m - bude v projektové dokumentaci splněno. Z místního šetření, kde oblast přejezdu nevykazovala známky porušení (propady, blatáky atd.), se nepředpokládá, že vzhledem k místním podmínkám a geologickým mapám tloušťka jiného charakteru, případně větší tloušťka vrstev ZKPP, zároveň před cca 1,5 rokem proběhla v oblasti investiční stavba ŘSD -oprava komunikací - komunikace také nevykazuje známky poruchy. ZKPP bude zřízeno pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech v délce min. 5,0 m, hodnota 5,0 m vychází z přílohy 24 čl. 35 (ZKPP se zřizuje na délku 5,0 m od hrany přejezdové konstrukce pro tratě s rychlostí $\leq 120 \text{ km.h}^{-1}$). Nicméně pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum. Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové šterkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 36,0 m. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnaním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikorozi úprava.

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována ve stávajícím šířkovém uspořádání pozemní komunikace. Skladba navržena dle TP 170. Na přejezdu bude nově celopryžová konstrukce vč. zřízení závěrných zídek. Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením oddělovacím jízdní pruhy V01a „Podélná čára souvislá“ a vodícími proužky šířky 0,25 m - V04 „Vodící čára“. Úhel křížení zůstane stávající. Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

Součástí rekonstrukce přejezdu bude přeložení chodníkové části přes přejezd, z důvodu nového umístění nového zabezpečovacího zařízení, v místě přeložení vznikne mezi chodníkovou částí a komunikací zelený pás. Pochozí plocha (chodníková část) je navrhován v šířce 3,1 m. Chodník bude splňovat požadavky na bezbariérovost. Zároveň cyklostezka, která je ukončena před přejezdem, nebude protažena přes přejezd, současně ale rozsah železničního svršku a spodku bude rekonstruován na výhledové vybudování cyklostezky přes přejezd.

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích 3186 (ostatní plocha, dráha), 2709/1 (ostatní plocha, silnice), 2709/5 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 3113/1 (ostatní plocha, manipulační plocha), 3124 (orná půda), 3173/1 (ostatní plocha, silnice), 3173/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 2184/117 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava a na pozemku p.č. 2923 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Kylešovice, obec Opava, okres Opava v souřadnicích dle koordinačního situačního výkresu č. C.3 ověřené dokumentace pro společné povolení.
2. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
3. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném územním a stavebním řízení, kterou vypracovala společnost: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a příložených podmínkách nebo vyplývající z příložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 826386/21 ze dne 11.11.2021 a vydané pod č.j. 640208/21 ze dne 28.4.2021
- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311, vydané pod značkou 5002241323 ze dne 14.10.2021 a vydané pod značkou 5002483868 ze dne 16.11.2021
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681, vydané pod značkou E22338/21 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, vydané pod značkou 210428-1302287635 ze dne 3.5.2021
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 1202108556 ze dne 6.5.2021
- Sdělení Statutární město Opava, Odbor majetku města, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 56650/2021/Be ze dne 10.6.2021
- Vyjádření Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011, vydané pod č.j. 128/21 ze dne 23.6.2021
- Vyjádření Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188, vydané pod č.j. 422/2021 ze dne 18.11.2021 a vydané pod č.j. 253/2021 ze dne 14.6.2021
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Joži Davida 2, 747 06 Opava, vydané pod značkou SSMSK/2021/29354/JaM ze dne 22.12.2021
- Vyjádření Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250, vydané pod značkou 2022/01/21_2882/O ze dne 21.1.2022 a souhlasné stanovisko ze dne 4.6.2021

9. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:

Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 151450/2021 ze dne 22.12.2021

Ochrana přírody a krajiny

Oddělení ochrany přírody a krajiny odboru životního prostředí jakožto orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") k uvedenému záměru vydává podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující souhlasné závazné stanovisko:

Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK, na základě § 7 ZOPK za předpokladu splnění těchto podmínek:

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveníště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny před poškozením:

- 1) V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřípené části a zamazat prostředky na ošetření ran.
- 2) Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny).
- 3) Výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- 4) Kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Souhlas podle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě § 8 odst. 6 ZOPK ke kácení 1 ks ořešák vlašský (*Juglans regia*) (vícekmen o obvodu kmenů 57 cm, 67 cm, 47 cm, 75 cm, 40 cm, 75 cm, 55 cm -obvod náhradního kmene 134,5 cm) na hranici pozemků p.č. 3186 a 3124 v k.ú. Opava-Předměstí a cca 50 m² na pozemcích p.č. 3186 a 3124 v k.ú. Opava-Předměstí.

Souhlas je udělen za předpokladu splnění těchto podmínek:

- A) Kácení je možné provést těsně před zahájením uvedené stavby, tj. po nabytí právní moci stavebních povolení či jiného oprávnění a pouze za předpokladu realizace této stavby.
- B) Kácení bude provedeno v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška") v období vegetačního klidu (tj. orientačně listopad - březen).
- C) Za účelem kompenzace ekologické újmy vzniklé předmětným kácením, bude provedena náhradní výsadba podle § 9 odst. 1 ZOPK:
 - D) Náhradní výsadba bude provedena v počtu 1 ks lípa (*Tilia sp.*) o velikosti min. 14-16 cm na pozemku p.č. 1153/51 v k.ú. Kylešovice. Materiál bude první jakosti a odpovídat příslušným normám (ČSN 46 4901, 46 4902) a arboristickému standardu

SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů. Náhradní výsadba bude provedena před kolaudací stavby. Realizace plánovaných výsadeb bude respektovat platnou ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba a arboristický standard SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů. Výsadba bude provedena ve vhodném vegetačním období.

E) Následná péče o vysazené dřeviny je nezbytná po dobu 3 let. Tato péče zahrnuje zejména zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození (ochrana paty kmene chráničkou, bandáž kmene), zálivku, odplevelování a sečení, výchovný řez, opravu úvazů, případnou výměnu kůlů (a jejich včasné odstranění), sledování zdravotního stavu dřevin a ošetřování mechanických poškození, ale také případnou výměnu uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období.

Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jsou záměrem dotčeny.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se doplnění závor na přejezdu P7806 v místě křížení žel. trati se sil. II/464 na ul. Bílovecká v Opavě lze konstatovat, že stavbou dojde k dotčení uvedené sil. II/464 z hlediska provádění stavebních prací a z hlediska plánovaného dopravního omezení, proto je odbor dopravy Magistrátu města Opavy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem státní správy a vydává k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko, a to za podmínky, že příslušné povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a povolení k uzavírce komunikace bude vydáno na základě podání žádosti s příslušnou dokumentací v samostatně vedených správních řízeních.

Závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 49775/2022 ze dne 19.4.2022 Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 stavebního zákona, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 správního řádu, vydává souhlasné závazné stanovisko.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 94j stavebního zákona stanovuje níže uvedené podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ve stupni DUSP, datum 15. 8. 2021, kterou vypracovala společnost SUDOP Praha a. s.
- 2) Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů k provedení stavebního zákona, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 3050 Zemní práce v celém rozsahu.
- 3) Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací.
- 4) Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízděném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.

- 5) V průběhu realizace stavby bude organizace provozu na dotčených silnicích probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčených úseků komunikací.
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
 11. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
 12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
 15. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkazy předloží se žádostí.
 17. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
 18. Hlučné stavební práce nesmí být prováděny v noční době. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
 19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 20. Stavebník před zahájením stavby smluvně dořeší s vlastníky popř. nájemci pozemků v dotčeném území, přístup na stavbu a dočasné zábory.
 21. Stavebník je povinen při přípravě a provádění stavby plnit povinnosti uložené v § 152 stavebního zákona.
 22. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 23. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
 24. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 6 měsíců. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání.
27. Před uvedením stavby do provozu bude třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. června 2024.

Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471
2. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava, IČ: 00095711
3. Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535
4. ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:0408406
6. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 zastoupený GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
7. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681
8. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
9. OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011
10. Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188
11. Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250
12. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha 6, IČ: 24738875
13. Ing. Luděk Pavelek, 17. listopadu 929/21, Kylešovice, 74706 Opava
14. Mgr. Miloš Vojtek, Bílovecká 654/16, Předměstí, 74601 Opava
15. Mgr. Lenka Vojtková, Bílovecká 654/16, Předměstí, 74601 Opava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471 podal dne 22. prosince 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Výše uvedený stavební záměr posoudil příslušný orgán územního plánování podle ustanovení §96b stavebního zákona v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydaným pod č.j. MMOP 151450/2021 ze dne 22.12.2021, se závěrem, že stavební záměr je v území přípustný.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že žádost nebyla úplná pro její řádné posouzení, a proto vyzval Drážní úřad stavebníka/žadatele podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“) k doplnění žádosti vyzvou č.j. DUCR-3410/22/Vs ze dne 17. ledna 2022 a řízení podle § 64 odst. 4 správního řádu přerušil usnesením DUCR-3411/22/Vs ze dne 17. ledna 2022. Podle § 39 odst. 1 správního řádu Drážní úřad určil přiměřenou lhůtu k provedení úkonu unesením č.j. DUCR-3413/22/Vs ze dne 17. ledna 2022.

Dne 20. dubna 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil oznámením č. j.: DUCR-25659/22/Vs ze dne 2. května 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o společné povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení společného územního a stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Současně Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-25660/22/Vs ze dne 2. května 2022 zaslal výzvu dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 151450/2021 ze dne 22.12.2021
- Závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 49775/2022 ze dne 19.4.2022
- Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava, vydané pod č.j. HSOS-9362-2/2021 ze dne 15.11.2021
- Stanovisko Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vydané pod č.j. MSK 129374/2021 ze dne 10.11.2021
- Sdělení Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydané pod č.j. KHSMS 85788/2021/OP/HOK ze dne 22.10.2021
- Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydaný pod sp.zn. 122490/20211-1150-OÚZ-BR ze dne 13.12.2021
- Vyjádření Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 62629/2021/DOPR/280.28 ze dne 2.6.2021
- Vyjádření Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 24725/2022 ze dne 23.2.2022
- Podání informace Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01 ze dne 25.1.2022
- Sdělení ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, IČ: 25702556, vydané pod značkou 5667/2021/CEPS ze dne 17.6.2021
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Joži Davida 2, 747 06 Opava, vydané pod značkou SSMSK/2021/29354/JaM ze dne 22.12.2021
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 1202108556 ze dne 6.5.2021
- Vyjádření České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 588/25, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 1801/21-RSMBRNO ze dne 27.5.2021

- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 826386/21 ze dne 11.11.2021 a vydané pod č.j. 640208/21 ze dne 28.4.2021
- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 2729 zastoupené GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311, vydané značkou 5002483868 ze dne 16.11.2021
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681, vydané pod značkou E22338/21 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, vydané pod značkou 210428-1302287635 ze dne 3.5.2021
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035, vydané pod č.j. 001120334379 ze dne 29.10.2021 a vydané pod značkou 0101515228 ze dne 28.4.2021
- Sdělení ČEZ ICT Services, a. s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700373156 ze dne 28.4.2021
- Sdělení Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Michle, 14000 Praha 4, IČ: 29148278, vydané pod značkou 0201233994 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha7, vydané pod sp.zn. 8343 ze dne 12.5.2021
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665, vydané pod značkou 9773/V014128/2021/AUTOMAT ze dne 28.4.2021 – a vydané pod značkou 9773/V006788/2022/GE ze dne 21.3.2022
- Sdělení Statutární město Opava, Odbor majetku města, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 56650/2021/Be ze dne 10.6.2021
- Vyjádření Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011, vydané pod č.j. 128/21 ze dne 23.6.2021
- Vyjádření Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188, vydané pod č.j. 422/2021 ze dne 18.11.2021 a vydané pod č.j. 253/2021 ze dne 14.6.2021
- Vyjádření Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250, vydané pod značkou 2022/01/21_2882/O ze dne 21.1.2022 a souhlasné stanovisko ze dne 4.6.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a ověřená Ing. Martin Koudelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT – 0012803, Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0009389, Ing. Martin Štrof, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0013763, Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0011375, Ing. Jitka Tobolová, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT - 0009345 a Ing. Pavel Pavelka, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr.

Dražní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto společného povolení.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto společným povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Stavba “Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto společným povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Při stanovení podmínek tohoto společného povolení Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných

stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Stavební záměr byl posouzen v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátem města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydaným pod č.j. MMOP 151450/2021 ze dne 22.12.2021. Podmínky, které byly stanoveny za účelem ochrany dotčených veřejných zájmů v tomto koordinovaném stanovisku, byly zpracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a podle § 15 odst. 1 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 správního řádu, vydal souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MMOP 49775/2022 ze dne 19.4.2022. Magistrát města Opavy jako speciální stavební úřad v souladu s ust. § 94j stavebního zákona stanovil podmínky, které byly zpracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů posoudil projektovou dokumentaci předmětné stavby a vydal pod č.j. HSOS-9362-2/2021 ze dne 15.11.2021 souhlasné závazné stanovisko k této stavbě, bez stanovení podmínek.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákon o pozemních komunikacích, vydal stanovisko pod č.j. MSK 129374/2021 ze dne 10.11.2021, ve kterém konstatuje, že pro řešení akce neuplatňuje závazné stanovisko dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích. Stávající silnice II/464 je směrově i výškově stabilizovaná.

Stavbu posoudila z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava v rámci sdělení, které bylo vydáno pod č.j. KHSMS 85788/2021/OP/HOK ze dne 22.10.2021, ve kterém orgán ochrany veřejného zdraví dospěl k závěru, že v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy jím chráněné.

Sekce nakládání s majetkem, Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydal ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko, pod Sp. zn. 122490/20211-1150-OÚZ-BR ze dne 13.12.2021, bez stanovení podmínek.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, podala informaci vydanou pod č.j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01 ze dne 25.1.2022, ve které sděluje, že v předmětné věci není dotčeným orgánem.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 27 výrokové části tohoto společného povolení).

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto společného povolení.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 94k písm. b) je jím obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, podle § 94k písm. c) je jím vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a podle § 94k písm. d) je jím vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k

tomuto pozemku. Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, podle § 94k písm. e), je účastníkem řízení za podmínky, že může být společným povolením jejich právo přímo dotčeno.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Olomouc, 77200 Nerudova 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč.** (PV2469/2022).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471
2. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava, IČ: 00095711
3. Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535
4. ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:0408406
6. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 zastoupený GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
7. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681
8. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
9. OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011
10. Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188
11. Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250
12. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha 6, IČ: 24738875
13. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, IČ: 01312774
14. Ing. Luděk Pavelek, 17. listopadu 929/21, Kylešovice, 74706 Opava
15. Mgr. Miloš Vojtek, Bílovecká 654/16, Předměstí, 74601 Opava
16. Mgr. Lenka Vojtková, Bílovecká 654/16, Předměstí, 74601 Opava
17. Ing. Bohumír Blachut, Úzká 167, Borová, 74723 Bolatice
18. Lýdie Blachutová, Úzká 167, Borová, 74723 Bolatice

Dotčené orgány:

1. Magistrát města Opavy, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava
4. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234
Adresa pro doručování
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Pro Spis



HZSTX00DM2EL



Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Opava

Těšínská 39, 746 01 Opava



Č. j.: HSOS-9362-2/2021
Datum: 15. 11. 2021
Vyřizuje: por. Ing. Libor Hoblík
Tel.: 950 745 122
E-mail: libor.hoblik@hzsmsk.cz
Počet stran: 2
Počet příloh:

Adresát: IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
Štýřice, 639 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ-Hradec nad Moravicí

Místo stavby: k.ú. Opava-Předměstí

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Předložená dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení
(vypracoval: Ing. Martin Raibr, ověřil: Zdeněk Pacholík,
datum: 08/2021)

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 21. 10. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Dokumentace pro vydání společného povolení
(vypracoval: Ing. Martin Raibr, ověřil: Zdeněk Pacholík, datum: 08/2021)

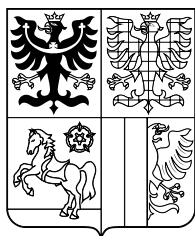
Obsahové náležitosti posuzované dokumentace obsahují základní technické informace a vyhodnocení stavu požární bezpečnosti s přihlédnutím k požadavkům současně platných technických předpisů a legislativy. V závislosti na rozsahu a velikosti hodnocené stavební akce lze konstatovat, že jednoznačným způsobem nedochází k negativnímu ovlivnění podmínek požární bezpečnosti a posouzená dokumentace je dostatečným podkladem stanovující podmínky požární bezpečnosti

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS MSK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Světelné zařízení s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven **PS 1301 P7806, Výstavba PZS** řešené v předložené projektové dokumentaci lze zařadit, v souladu s § 103 odst. 1 písm. e) bod 16. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebnímu řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, mezi stavby nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Jedná se o výrobek plnící funkci stavby, včetně základových konstrukcí pro ně.

Ke stavbě **PS 1301 P7806, Výstavba PZS** nelze vydat závazné stanovisko vzhledem ke skutečnosti, že jejich posuzování nepodléhá výkonu státního požárního dozoru dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“).

por. Ing. Libor Hoblík
referent pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva a
krizového řízení



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 18. 10. 2021
Čj.: MSK 129374/2021
Sp. zn.: DSH/23265/2021/Mic
205.2 S5 N

Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 10. 11. 2021

IXPROJEKTA s.r.o.

IČ: 03977471
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice

zast. Ing. Janou Janskou

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 18. 10. 2021 žádost společnosti IXPROJEKTA s.r.o., IČ: 03977471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, jenž byla podána mailovou formou s ověřeným elektronickým podpisem Ing. Janou Janskou, projektantem společnosti IXPROJEKTA s.r.o., společnosti IXPROJEKTA s.r.o. byla udělena plná moc firmou SUDOP PRAHA a.s., o závazné stanovisko k projektové dokumentaci akce „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“.

K žádosti byla přiložena v elektronické podobě plná moc, průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, situační výkresy. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Raibr. Předložená projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 8/2021. Investorem řešené akce je Správa železnic, státní organizace.

Popis navrženého řešení:

Předmětem předložené projektové dokumentace je doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí přes silnici II/464 v Opavě. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Stavbu je navrženo realizovat přibližně mezi železničními kilometry km 1,260 – 1,679 stávajícího traťového úseku Opava východ – Odb. Moravice – Hradec nad Moravicí. Stavba je dílčí etapou technologické rekonstrukce železniční infrastruktury v úseku Opava východ – Hradec nad Moravicí. Stavba svým rozsahem a závislostmi navazuje na již dokončené opravené a investiční akce v dané lokalitě. Stavba není koordinovaná se žádnou stavbou v dané lokalitě a tato stavba bude realizována samostatně. Předpokládaná doba realizace záměru je 6 měsíců.

V rámci stavby dojde k několika výlukám/uzavírkám, a to jak z pohledu železničního provozu, tak i silničního provozu. V rámci železniční dopravy bude docházet k výměně železničního svršku a spodku včetně přejezdové

konstrukce. Tyto úpravy si vyžádají nickolejný provoz, který je definován na dobu 5 dnů. Po tuto dobu bude zavedena náhradní autobusová doprava u všech vlaků v plném rozsahu. V rámci této výluky bude realizována i úprava technologického zařízení, a to v podobě instalace počítačů náprav, kabelových tras a zřízení reléového domku v místě přejezdu. Pro silniční dopravu bude nutné po dobu 5 dnů realizovat kompletní uzavírku v místě přejezdu P7806. Silniční osobní doprava bude vedena náhradní objíždnou trasou, a to ve směru do ulice Boženy Němcové a dále po ulici Gudrichova. V místě přejezdu v ulici Bílovecká bude zřízena dopravní značka – zákazová – zákaz vjezdu všech vozidel B1 (v obou směrech). Na vjezdech na tuto silnici bude zřízena dopravní značka – informativní – slepá pozemní komunikace IP10a s definicí objíždné trasy.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje, připravuje návrh stanovisek ke všem stupňům územně plánovací dokumentace z hlediska rozvoje silniční sítě a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

zdejší správní orgán konstatuje, že pro řešenou akci neuplatňuje závazné stanovisko dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích. Stávající silnice II/464 je směrové i výškově stabilizovaná.

Zdejší správní orgán upozorňuje, že je pro řešenou akci nutné získat stanovisko příslušného silničního správního úřadu, kterým je Magistrát města Opavy.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 2021-10-18
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 85788/2021/OP/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 85788/2021/OP/HOK
VYŘÍZUJE: Bc. Balnerová
TEL.: 553 668 865
E-MAIL: hana.balnerova@khsova.cz
DATUM: 2021-10-22

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
63900 Brno - Štýřice

Nedotčený správní úřad – Doplnění závor na přejezdu P7806 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako orgán ochrany veřejného zdraví posoudila podání investora stavby Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha v zastoupení firmy IXPROJEKTA s.r.o. se sídlem Heršpická 813/5, Brno – Štýřice, IČ: 70994234 na základě plné moci 27.4.2021 ve věci „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ z hlediska zájmů jím chráněných ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

Projektová dokumentace S622000382 zpracovaná Ing. Martinem Raibrem z 15.8.2021 řeší doplnění závor na přejezdu P7806 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové přejezdové zabezpečovací zařízení – světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejsou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

RNDr. Iveta Nováková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Opava
v.z. Ing. Alena Ondrová, v.r.

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 0

1x adresát, 1 DS

1x KHS, oddělení HOK, Úp Opava, digitálně

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 122490/2021-1150-OÚZ-BR
SpMO: 25132/2021-1150-242

Brno 13. prosince 2021

IXPROJEKTA s.r.o.
IČ: 03977471
Heršpická 813/5
639 00 Brno

Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení
Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí v k.ú. Kylešovice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohroží naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Bc. Martin Sedlák, tel. 601 579 735.

Bc. Martin Sedlák
vrchní rada
oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 122490/2021-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01UFRLG

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 62629/2021/DOPR/280.28

Spis. značka: /HrA

Vyřizuje: Ing. Andrea Hrušková

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 941

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 02.06.2021

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno - Štýřice

Vyjádření ke změně zabezpečení přejezdů P 7806 a P 7871 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí a Opava - Hlučín

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, ve smyslu ustanovení § 40, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obdržel vaši žádost o vyjádření k záměru „**Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí a doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava**“. Ke změně zabezpečení stávajících úrovnových přejezdů sdělujeme následující.

Ad přejezd P 7806 na ul. Bílovecká II/464

- k návrhu zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nemáme námitek

Ad přejezd P 7871 na ul. Těšínská III/4642

- k návrhu zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nemáme námitek

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

za správnost vyhotovení
Ing. Andrea Hrušková v. r.
referentka oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01XLM9I

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 24725/2022

Spis. značka: /NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 23.02.2022

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

Brno-střed, Štýřice

Vyjádření k doplnění závor na přejezdu P 7806 – sil. II/464 na ul. Bílovecká v Opavě

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „SSÚ“), ve smyslu ustanovení § 40, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obdržel vaši žádost o vyjádření k doplnění závor na přejezdu P 7806 – sil. II/464 na ul. Bílovecká v Opavě a z toho vyplývajících změn v umístění dopravního značení.

Zdejší SSÚ souhlasí s návrhem umístění příslušného svislého dopravního značení v rámci nového zabezpečení dotčeného žel. přejezdu. Pro konkrétní stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné SSÚ předložit samostatnou žádost s detailně zpracovaným projektem pro umístění značení, který bude následně projednán s dotčeným orgánem, tedy Policií ČR.

Pozn.: Upozorňujeme, že v souladu s § 77, odst. 1, písm. d), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je příslušným správním úřadem pro stanovení místní úpravy provozu drážní správní úřad, jde-li o užití dopravní značky „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, světelný signál „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.

vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01Y9F65

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 49775/2022

Spis. značka: /NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 19.04.2022

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

Brno-střed, Štýřice

IČ: 03977471

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

na základě žádosti společnosti **IXPROJEKTA s.r.o., Brno-střed, Štýřice, Heršpická 813/5, IČ: 03977471** ze dne 11. 4. 2022 podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona

souhlasné závazné stanovisko

ve věci:

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“

Popis záměru:

Předmětem stavby je zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 94j stavebního zákona stanovuje níže uvedené podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ve stupni DUSP, datum 15. 8. 2021, kterou vypracovala společnost Sudop Praha a. s.
- 2) Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů k provedení stavebního zákona, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 3050 Zemní práce v celém rozsahu.

- 3) Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací.
- 4) Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.
- 5) V průběhu realizace stavby bude organizace provozu na dotčených silnicích probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčených úseků komunikací.

Odůvodnění:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 11. 4. 2022 žádost společnosti IXPROJEKTA s.r.o., Brno-střed, Štýřice, Heršpická 813/5, IČ: 03977471 o závazné stanovisko na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“. Speciální stavební úřad přezkoumal záměr s požadavky uvedenými v § 94o stavebního zákona a zjistil, že záměr je s těmito požadavky v souladu. Na základě shora uvedených skutečností stavební úřad vydal závazné stanovisko, kterým souhlasí se shora uvedeným záměrem.

Poučení:

Dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Ve smyslu ust. § 149 odst. 4 a 5 správního řádu, se proti obsahu tohoto závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení k realizaci stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, stejně tak nenahrazuje povolení k umístění zařízení s možným vlivem na silniční provoz (např. umístění reklamního zařízení).

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01WTVRU

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

746 01 Opava, Horní náměstí 382/69

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka: **ŽP/19303/2021/DoL**

Naše značka (Č.j.): **MMOP 151450/2021**

Vyřizuje: **Ing. Domesová Ludmila**

Pracoviště: **Krnovská 71C**

Telefon: **553 756 876**

Fax: **553 756 141**

E-mail: **ludmila.domesova@opava-city.cz**

Datum: **22.12.2021**

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 18.10.2021 podal/a

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, Heršpická č.p. 813/5, Štýřice, 639 00 Brno 39 (dále jen "žadatel"),

ve věci vydání koordinovaného stanoviska k záměru:

žádost o KS - "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí"
Opava, Předměstí

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 2709/5, 3113/1, 3124, 3173/2, 3186 v katastrálním území Opava-Předměstí.

Popis záměru:

Závažné stanovisko se vydává ve smyslu stavebního zákona pro: společné územní a stavební řízení. Přejezd P7806: Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce. Blíže je konfigurace přejezdu patrná z přiloženého orientačního náčrtku přejezdu.

a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Oddělení ochrany přírody a krajiny odboru životního prostředí jakožto orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") k uvedenému záměru vydává podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě § 12 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

II. Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK,

na základě § 7 ZOPK za předpokladu splnění těchto podmínek:

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveníště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny před poškozením:

1) v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

2) stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny),

3) výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

4) kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

III. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,

na základě § 4 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

IV. Souhlas podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, na základě § 8 odst. 6 ZOPK ke kácení 1 ks ořešák vlašský (*Juglans regia*) (vícekmen o obvodu kmenů 57 cm, 67 cm, 47 cm, 75 cm, 40 cm, 75 cm, 55 cm - obvod náhradního kmene 134,5 cm) na hranici pozemků p.č. 3186 a 3124 v k.ú. Opava-Předměstí a cca 50 m² na pozemcích p.č. 3186 a 3124 v k.ú. Opava-Předměstí

Souhlas je udělen za předpokladu splnění těchto podmínek:

A) Kácení je možné provést těsně před zahájením uvedené stavby, tj. po nabytí právní moci stavebních povolení či jiného oprávnění a pouze za předpokladu realizace této stavby.

B) Kácení bude provedeno v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška") v období vegetačního klidu (tj. orientačně listopad - březen).

C) Za účelem kompenzace ekologické újmy vzniklé předmětným kácením, bude provedena náhradní výsadba podle § 9 odst. 1 ZOPK:

Náhradní výsadba bude provedena v počtu 1 ks lípa (*Tilia sp.*) o velikosti min. 14-16 cm na pozemku p.č. 1153/51 v k.ú. Kylešovice. Materiál bude první jakosti a odpovídat příslušným normám (ČSN 46 4901, 46 4902) a arboristickému standardu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.

Náhradní výsadba bude provedena před kolaudací stavby. Realizace plánovaných výsadeb bude respektovat platnou ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba a arboristický standard SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů. Výsadba bude provedena ve vhodném vegetačním období.

E) Následná péče o vysazené dřeviny je nezbytná po dobu 3 let. Tato péče zahrnuje zejména zajištění kmene stromu proti mechanickému poškození (ochrana paty kmene chráničkou, bandáž kmene), zálivku, odplevelování a sečení, výchovný řez, opravu úvazů, případnou výměnu kůlů (a jejich včasné odstranění), sledování zdravotního stavu dřevin a ošetřování mechanických poškození, ale také případnou výměnu uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období.

Výrok č. IV tohoto závazného stanoviska není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáván pro účely společného územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem pro stavbu "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí" dle předložené projektové dokumentace.

ODŮVODNĚNÍ

Na železničním přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé.

V rámci stavby dojde k zabezpečení přejezdu P7806 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBI, které bude doplněno závorovými břevny přehrazující silnici ve více jak 90% své šíře. Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn a dojde k oddělení pěších od silniční dopravy. Tímto opatřením se významně zvýší bezpečnost chodců a i silniční dopravy. Součástí stavby však bude vybudování nového přejezdového zařízení, které značně zvýší bezpečnost dopravy v místě křížení silniční a železniční dopravy. Na celém přejezdu k umístění nového výstražného zařízení, které je popsáno v daném PS stavby. Pro zajištění jeho činnosti se upraví stávající přípojky NN pro zajištění jak ovládání, tak napájení nového přejezdového zařízení. Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k tomu dojde k úpravě i železničního spodku, aby v době provozování stavby nedocházelo k propadům, nebo jiným degradacím stavby.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítko a vztahů v krajině.

Jedná se o zabezpečení stávajícího železničního přejezdu v zastavěném území. Stavba svou hmotou a tvarem nevybočuje z rámce okolních staveb. Vzhledem k prostorovým a plošným parametrům stavby nedojde ke snížení hodnoty krajinného rázu.

Pozemky nejsou součástí územního systému ekologické stability. V zasažené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000. Pozemek neleží na území přírodního parku.

V území dotčeném stavbou se nevyskytují významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. Nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

Stavba je naplánována v území, kde se vyskytují dřeviny (stromořadí a mladé výsadby). Z důvodu jejich ochrany byly na základě § 7 odst. 1 ZOPK stanoveny podmínky č. 1) až 4) ve výroku II. tohoto závazného stanoviska. Důvodem pro uložení těchto podmínek je snaha o zajištění co největší ochrany dřevin, které by mohly být z nedbalosti a nad rámec stavby poškozeny či zničeny. Podmínky byly částečně přejaty z ustanovení platné České technické normy ČSN 83 9061 - "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech".

V místě plánované stavby se nachází dřeviny. Součástí projektové dokumentace je situační zakres předmětných dřevin a informace o pozemku. Orgán ochrany přírody vyhodnotil funkční a estetický význam dotčených dřevin.

Na hranici parcel č. 3186 a 3124 v k.ú. Opava-Předměstí je vícedruhový keřový porost (*Ribes* sp., *Syringa* sp. atd.) o výměře cca 45 cm a také vzrostlý vícekmenný ořešák vlašský (*Juglans regia*). Ořešák byl v minulosti výrazně ořezán, došlo k obražení a vytvoření nových pařezových výmladků. Rány po ořezu větví se hůře hojí. Estetický význam stromu je průměrný, vitalita mírně zhoršená.

Kácení je vyvoláno plánovanou stavbou s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí".

Předmětné dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku (dále jen "VKP") ve smyslu § 3 ZOPK ani registrovaného VKP.

Ochrana přírody, v tomto případě zachování vzrostlých dřevin v zastavěném prostředí měst, je dle § 58 odst. 1 ZOPK veřejným zájmem. Každý je povinen při užívání přírody a krajiny strpět omezení vyplývající z tohoto zákona.

Stromy v zastavěném území měst plní řadu funkcí, kterými ovlivňují životní prostředí. Mezi tyto funkce řadíme zejména snižování prašnosti plochou svého vegetačního krytu, tlumení hluku, dřeviny dále vytváří stín využitelný nejen pro obyvatele ale i pro jiné organismy, ovlivňují tepelnou bilanci a relativní vzdušnou vlhkost, čímž příznivě mění mikroklima, slouží jako útočiště pro řadu živočichů a v neposlední řadě produkují kyslík. Také se ukládáním uhlíku do své biomasy podílí na redukci skleníkových plynů v atmosféře.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Povolení k jejich pokácení lze vydat pouze ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu (§ 8 odst. 1 ZOPK). Vzhledem k tomu, že dřeviny jsou v přímé kolizi se stavbou, a nebo by vlivem stavebních prací došlo k nevratnému poškození dřevin, vyhodnotil orgán ochrany přírody na základě posouzení funkčního a estetického významu dřevin tento stav jako závažný důvod ke kácení předmětných dřevin. Předmětné dřeviny jsou na daném stanovišti za předpokladu realizace této stavby dále neudržitelné. Vzhledem k tomu, že situaci není možné řešit technicky jiným způsobem za současného zachování stromů, bylo povoleno jejich pokácení. Veřejný zájem na zabezpečení železničního přejezdu křížícího silnici byl v tomto případě vyhodnocen jako převyšující nad veřejným zájmem na zachování dřevin v zastavěném území.

Pro kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin byla uložena přiměřená náhradní výsadba v souladu s § 9 ZOPK, která bude provedena na pozemku p.č. 1153/51 v k.ú. Kylešovice. Při stanovení náhradní výsadby bylo přihlédnuto k faktu, že dřeviny povolené ke kácení rostou v zastavěném území, kde jsou dřeviny nepostradatelné pro snížení negativních vlivů zpevněných ploch a také z důvodu zlepšování životního prostředí (funkce estetické i ostatní - viz výše). Termín pro realizaci náhradní výsadby byl stanoven do data kolaudace stavby.

Bc. Michaela Pilná

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), **nejsou záměrem dotčeny**.

Obdržená dokumentace neřeší stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v Příloze 2 zákona o ochraně ovzduší.

Dle předložených podkladů záměr nespádá tudíž svým rozsahem pod ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, kdy je náš správní orgán oprávněn vydávat závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší.

Ing. Albert Červeň

3. Odpadové hospodářství

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH") příslušný podle ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen "zákon o odpadech"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí" **není dotčeným** orgánem, jelikož se nejedná o terénní úpravy, odstranění stavby ani změnu dokončené stavby.

Bc. Martin Škrabánek

4. Ochrana lesa

Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí", která má být realizována v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu

na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 v návaznosti na § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí", která má být realizována v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována v zastavěném území obce na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

K ochraně zájmů dle vodního zákona není nutné stanovovat zvláštní podmínky.

Ing. Marie Kopfová

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se doplnění závor na přejezdu P7806 v místě křížení žel. trati se sil. II/464 na ul. Bílovecká v Opavě lze konstatovat, že stavbou dojde k dotčení uvedené sil. II/464 z hlediska provádění stavebních prací a z hlediska plánovaného dopravního omezení, proto je odbor dopravy Magistrátu města Opavy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem státní správy a vydává k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko, a to za podmínky, že příslušné povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a povolení k uzavírce komunikace bude vydáno na základě podání žádosti s příslušnou dokumentací v samostatně vedených správních řízeních.

Odůvodnění:

Správní orgán posoudil výše uvedenou žádost a předloženou dokumentaci z hlediska výkonu funkce silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací, přičemž bylo zjištěno, že předmětná stavba zahrnuje provádění stavebních prací a dopravní omezení na komunikaci, přičemž tato skutečnost podmiňuje věc řešit vydáním příslušných povolení v samostatně vedených správních řízeních silničního správního úřadu.

Ing. Dalibor Novotný

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Předmětný objekt není kulturní památkou a nachází se v území, které není památkově chráněným územím. Z těchto důvodů není orgán státní památkové péče příslušný k hodnocení daného záměru.

Ing. arch. Lucie Langerová

8. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**. Dotčený orgán vydává k tomuto záměru souhlasné závazné stanovisko.

Magistrát města Opavy, oddělení územního plánování, jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti o závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona přezkoumal v souladu s § 96b odst. 3 téhož zákona přípustnost předloženého záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a konstatuje, že **záměr je v území přípustný**.

Odůvodnění

Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) obdržel dne 18.10.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je závazné stanovisko orgánu územního plánování, k záměru "doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí" v k. ú Opava - Předměstí, kterou podala Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, zastoupena společností IXPROMEKTA s.r.o. se sídlem Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice. Současně s žádostí byla orgánu územního plánování předložena projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Na základě předložené projektové dokumentace orgán územního plánování přezkoumal dle § 96b odst. 3 stavebního zákona přípustnost záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Přesné umístění závorových břemen po obou stranách dotčených komunikací je zřejmé ze situačního výkresu přiložené dokumentace. Záměr byl posuzován z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, závaznou ode dne 1. 9. 2021, (dále jen "PÚR"), s územně plánovací dokumentací kraje, tj. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 5, vydané dne 17. 6. 2021 s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2021, (dále jen "ZÚR MSK"), a s územně plánovací dokumentací obce, tj. Územní plán Opavy, ve znění Změny č. 1, vydaný Zastupitelstvem statutárního města Opavy dne 7. 6. 2021 s nabytím účinnosti dne 22. 7. 2021, (dále jen "ÚP").

Politika územního rozvoje ČR

Záměr respektuje v PÚR uvedené republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, v souladu s republikovou prioritou č. 24 vytváří podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy. Záměrem není uplatnění PÚR ohroženo. Záměr je součástí území zařazeného v PÚR do rozvojové oblasti OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava, záměr se nenachází v oblasti s požadavky na změny v území mezinárodního ani republikového významu. Zároveň ČR dne 12. července 2021 schválila usnesením č. 618/2021 Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky, která nabyla účinnosti dne 1.9.2021. Ani v této aktualizaci není uplatnění PUR ohroženo. Z hlediska obecných priorit územního plánování je tato koordinace v území zajištěna na úrovni Územního plánu Opavy, který byl pořízen v souladu s touto dokumentací. Na tomto základě je soulad záměru s politikou územního rozvoje zajištěn v rámci posouzení souladu s Územním plánem Opavy.

Zásady územního rozvoje

Záměr v souladu s prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, zpřesněnými v ZÚR MSK, vytváří podmínky pro postupné snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy. V ZÚR MSK není pro stavbu v daném území vymezen koridor pro veřejně prospěšnou stavbu. Uplatnění ZÚR MSK není záměrem dotčeno. Předložený záměr není v kolizi s požadavky na využití území, ani s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Metropolitní rozvojovou oblast Ostrava. Dle ZÚR MSK se záměr nenachází v koridoru nadmístního významu a není veřejně prospěšnou stavbou. Záměr je součástí území zařazeného v ZÚR MSK do oblasti specifické krajiny Opava- Kravaře (C-03). Záměr svým

charakterem, velikostí a umístěním uvnitř zastavěného území nebrání dosažení cílových kvalit specifické krajiny Opava- Kravaře (C-03).

Územní plán Opavy

V ÚP jsou pozemky parc. č. 2709/5, parc. č. 3113/1, parc. č. 3124, parc. č. 3173/2, parc. č. 3186 v k. ú. Opava - Předměstí dotčeny záměrem výstavby zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn a nachází se v koridoru dopravní infrastruktury drážní (DD). Zároveň se nachází v ploše veřejných prostranství - zeleně veřejné (ZV). Stavby a zařízení související s železniční dopravou jsou hlavním využitím v plochách a koridorech dopravní infrastruktury drážní (DD) a stavby a zařízení technické infrastruktury patří k přípustnému využití ploch veřejných prostranství - zeleně veřejné (ZV). Záměrem jsou splněny podmínky stanovené pro plochy a koridory dopravní infrastruktury drážní (DD) resp. plochy veřejných prostranství - zeleně veřejné (ZV).

Záměr lze z hlediska územního plánu realizovat.

Záměr byl posuzován také z hlediska cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, zejména byl posouzen k § 18 odst. 4 stavebního zákona s ohledem na hospodárné využívání zastavěného území s konstatováním, že pro záměr je využito pozemku v zastavěném území. Orgán územního plánování dospěl k názoru, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Poučení

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání. Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání.

Ing. Jiří Polčík

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 18.10.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., IČ:25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha).

Dne 15.11.2021 pod č.j. MMOP 137346/2021 byl žadatel vyzván k doplnění žádosti pro dotčený orgán ochrany přírody a krajiny. Žadatel doplnil žádost dne 26.11.2021 pod č.j. MMOP 142390/2021, dne 15.12.2021 pod č.j. MMOP 149277/2021, dne 21.12.2021 pod č.j. MMOP 151338/2021/Ce.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 7 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. SDĚLENÍ

1. Odpadové hospodářství

Upozorňujeme, že nekontaminovanou výkopovou zeminu vytěženou během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu jako odpad.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměr nazvaný **"Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí"** je navržen mimo jiné na pozemku **parc. č. 3124** - orná půda, v k. ú **Opava-Předměstí**, který **je součástí zemědělského půdního fondu** (dále jen "ZPF"). Na uvedeném pozemku je navrženo trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF o celkové výměře **24 m²** pro rozšíření stávajícího chodníku v místě přejezdu, aby mohlo dojít k navázání na stávající cyklostezky.

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany vod a ochrany ZPF, jako orgánu ochrany ZPF, k předloženému záměru sděluje, že má-li být trvale odňata zemědělská půda **v zastavěném území o výměře do 25 m²**, **souhlas** orgánu ochrany ZPF s odnětím zemědělské půdy ze ZPF **není třeba**, v souladu s § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Ludmila Domesová
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

IXPROJEKTA s.r.o., IDDS: 2p82ezn

STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA



Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor majetku města
Magistrátu města Opavy



MMOPX01WTPDY

Váš dopis zn:

Ze dne:

Naše značka: MMOP 151338/2021/Ce

Vyřizuje: Pavlína Černohorská

Pracoviště: Krnovská 71C

Telefon: 553 756 556

Fax: 553 756 141

E-mail: pavlina.cernohorska@opava-city.cz

Datum: 21.12.2021

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno-Štýřice

Ing. Jana Janská

Vyjádření ve věci kácení náletových dřevin rostoucích v ochranném pásmu železniční dráhy na parc.č. 3124 v katastrálním území Opava-Předměstí

Vážená paní Janská,

ve věci Vámi zaslané žádosti o souhlas vlastníka s kácením pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ pro účely vydání koordinovaného stanoviska odborem životního prostředí Magistrátu města Opavy, jako orgánu ochrany přírody a krajiny, a to k odstranění náletových dřevin rostoucích na pozemku parc.č. 3124 v k.ú. Opava-Předměstí (ul. Bílovecká), kde vlastníkem je Statutární město Opava se sídlem Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, Vám sdělujeme následující:

- odbor majetku města Magistrátu města Opavy, zastupující vlastníka pozemku, **souhlasí** s odstraněním náletových dřevin z hlediska rozhledových poměrů, dle situačního zákresu;
- pozemek parc.č. 3124 v k.ú. Opava-Předměstí je pod nájemní smlouvou za účelem provozování zahrádkářské činnosti, kde nájemcem je Český zahrádkářský svaz - základní organizace Opava-Město, se sídlem Olomoucká 30, 746 01 Opava, zastoupen Barborou Fišerovou, předsedkyní ZO, která bude o realizaci předem informována, viz e-mail: cezas.opava@seznam.cz;
- dřeviny budou pokáceny nejlépe v období vegetačního klidu (tj. listopad – březen) v návaznosti na harmonogram stavebních prací.

Odstranění náletových dřevin a likvidace dřevní hmoty, včetně úklidu dotčeného pozemku bude provedeno na vlastní náklady investora stavby: Správa železnic, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v rámci realizace výše uvedené akce.

S pozdravem


STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA
odbor majetku města
Magistrátu města Opavy
Horní náměstí 69, 746 01 Opava
IČ: 00300535 DIČ: CZ00300535

Mgr. Bc. Pavel Vitavský
vedoucí odboru majetku města

Přejezd 7806 (k.ú. Opava-Předměstí) a nezbytné kácení mimolesní zeleně v jeho rozhledovém trojúhelníku

No:	druhy	plocha	pozemek	vlastník
1	<i>Juglans regia</i> , <i>Ribes sp.</i> , <i>Syringa vulgaris</i>	32 m ²	3186	Správa železnic
2	<i>Juglans regia</i> , <i>Ribes sp.</i> , <i>Syringa vulgaris</i>	54 m ²	3124	Statutární město Opava

Zákres do katastrální mapy, podklad ortofotomapa:





SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2021/29354/JaM

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno - Štýřice

VYŘIZUJE: Mošová Jana

TEL.: 553/760427

FAX:

E-MAIL: jana.mosova@ssmsk.cz

DATUM: 22.12.2021

Vyjádření ke stavbě pro společné územní a stavební řízení „Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“.

Předložená projektová dokumentace řeší zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI na přejezdu P7806, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevna, přehrazujících silnici ve více jak 90% své šíře. Závorová břevna budou umístěna ve vzdálenosti min. 4,70 m, kolmo na osu koleje. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé a dojde k oddělení pěších od silniční dopravy.

Investor stavby: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70 99 42 34

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci celopryžové přejezdové konstrukce se závěrnými zídkami, která bude nahrazena novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí. Přejezd bude nově opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami s automatickou detekcí vlaku.

Na železničním přejezdu bude zřízeno šest výstražníků A, B, C, D, E a H pro zajištění světelné výstrahy. Výstražníky budou zřízeny z obou stran silnice a vždy na pravé straně pěšího přechodu. Pro zajištění činnosti nového výstražného zařízení se upraví stávající přípojky NN pro zajištění ovládání a napájení nového přejezdového zařízení – nedojde k dotčení pozemku ve správě SSMSK p.o., stř. Opava. V rámci stavby bude vybudován nový reléový domek, který bude umístěn v místě přejezdu a bude připojen na optickou a metalickou kabelizaci. Stavba reléového domku a jeho napojení se nedotýká zájmů SSMSK.

Odvodnění komunikace zajišťovat odvodňovací žlab, umístěný nad přejezdem ve směru na Opavu. Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována ve stávajícím šířkovém uspořádání pozemní komunikace. Povrch chodníku pro pěší šířky 3,1m bude proveden z betonové dlažby, uložené na vrstvy kameniva.

Délka rekonstruovaného úseku je 20,15 m. Kompletní rekonstrukce asfaltového krytu vozovky směr Kylešovice bude do vzdálenosti 6,350 od osy koleje, směr Opava do vzdálenosti 6,060 od osy koleje.

Skladba pro kompletní rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky:

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+ (ABS I) tl. 40 mm,
- spojovací postřik PSA 0,5 kg/m²,
- asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+ (ABH I) tl. 60 mm,

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax: 596 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100

- spojovací postřik PSA 0,5 kg/m²,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (OKS I) tl. 50 mm,
- infiltrační postřik PI 0,5 kg/m²,
- mechanicky zpevněné kamenivo (MZK) tl. 170 mm,
- šterkodrtí třídy A fr. 0/63 mm tl. 250 mm,

Celková tloušťka konstrukce komunikace je 570 mm.

Vozovka pozemní komunikace II/464 (parc.č. 2709/1 a 3173/1 k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) bude dotčena pouze rekonstrukcí asfaltového krytu vozovky bez podkladních vrstev. Rekonstrukce asfaltového krytu vozovky bez podkladních vrstev směr Kylešovice bude do vzdálenosti 10,290 od osy koleje, směr Opava do vzdálenosti 9,860 od osy koleje a bude obsahovat jen asfaltové vrstvy a postřiky, bez MZK a šterkodrti.

Napojení rekonstruovaných úseků na stávající povrch silnice II/464 bude proveden plynule.

Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zality plastickou zálivkou.

Dopravní značení: VDZ - oddělení jízdních pruhů bude vyznačeno značkou V 1a „Podélná čára souvislá“ tl. 0,125 m a V 4 „Vodící čára tl. 0,25 m. Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejový“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (fluorescentní folie). Svislé dopravní značení A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude demontováno a dojde k osazení A29 „Železniční přejezd se závorami“.

SSMSK jako správce silnice II/464 souhlasí s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

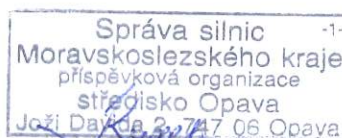
- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.
- Zahájení stavby bude oznámeno s předstihem min. 21 dnů před započatím prací na SSMSK p.o., středisko Opava, stejně jako žádost o případnou uzávěru silnice II/464.
- Při provádění prací nedojde k poškození či znečištění dopravního značení, silničních pozemků, povrchu a konstrukce silnice mimo opravovaný úsek železničního přejezdu.
- Po skončení opravy železničního přejezdu zajistí investor uvedení dotčené komunikace do původního stavu, zejména odstranění přechodného dopravního značení a očištění vozovky a silničních pozemků. Zástupce SSMSK p.o., stř. Opava bude přizván k převzetí po provedení prací, p. Mošová, tel. 731 403 275.
- Případně vzniklé škody na komunikaci, sil.pozemcích, značení, apod. je investor povinen ihned oznámit SSMSK Opava a dále musí škody odstranit na své náklady.
- Bude respektován zákon č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů.

SSMSK p.o. středisko Opava povolí práce v místě železničního přejezdu pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku .

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., středisko Opava souhlasí s vydáním společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a nemá další námítky.

Platnost vyjádření 2 roky.

S pozdravem



Ing. Petr Kudela

vedoucí střediska Opava

Příloha: situace s razítkem



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

22. 12. 2021


SMK/2021/29354/1aM - Příloha k vyjádření
Souhlas se stavbou.

vyjádření
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
středisko Opava
Joži Davida 2, 747 06 Opava

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.05.2021	Dokumentace k připomínkám	Bc. Michal Munzar
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.			
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00			
Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Bc. Michal Munzar	Ing. Martin Koudelka	Ing. Juraj Lednický	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí			Označení (S-kód): S622000382
Název části:	Přejezdy			Označení zhotovitele: 20-394.208
Název objektu:	P7806, Přejezdová konstrukce			Označení části: D.2.1.3
Název přílohy:	Situace přejezdu v km 1,349			Označení objektu/komplexu: SO 2301
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: 2. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Moravskoslezský	Opava-Předměstí	226102		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	15.10.2021	7xA4	1:500	

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 3 8 2 - D U S P - Část: D 2 1 0 3 - Objekt: S O 2 3 0 1 X X - X X - Příloha: 2 - 0 0 1 - Revize: P 0 2
[Prostor pro další informace]

Váš dopis značky / ze dne

Vyřizuje / telefon
Richter / 728126514, trichter@mdpo.cz

Naše značka

Opava / dne
4.6.2021

Ing. Jana Mantuanelli

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Vedoucí oddělení investičního

Úsek náměstka pro techniku, Odbor přípravy
staveb

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Souhlasné stanovisko k provedení úprav a přeložení trolejového vedení trolejbusů na železničních přejezdech ulic Bílovecká a Těšínská z důvodu instalace závor.

Jako vlastníci trakčního trolejového vedení trolejbusů v katastrálním území Opava souhlasíme s provedením úprav a přeložení trolejového vedení v oblastech železničních přejezdů na ulicích Bílovecká a Těšínská z důvodu instalace závor a proti stavbě nemáme námitek.

S pozdravem



Tomáš Richter
MÚTV, energetik

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost ⑪
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ: CZ64610250

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3473926

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8ef61938-ac4e-4764-ae71-526904872e17

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.03.2023 10:50:00



fddf5ca-d5fe-4dfc-a15b-16b88af7d8d0

Stanovisko Odboru obchodních činností OŘ Ostrava k projektu stavby

Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí**

Žadatel: OPS IO OŘ Ostrava, SUDOP Praha, a. s.

Komu	Ing. Michaela Hanová	Od koho	Ing. Radek Michna
úsek, org. jednotka:	ÚTN, OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	ÚNOSČ, OŘ Ostrava
odbor:	OPS, IO	odbor:	OOČ, PNM
		telefon:	+420 9727 66 140
	žádost ze dne 30.11.2022	e-mail:	Michna@spravazeleznic.cz
Datum	12. 12. 2022	Počet stran	1
		Počet příloh	0

K posouzení předloženo: projekt stavby - DSP v řešení předloženém 30. 11. 2022

Po posouzení dokumentace vydáváme toto stanovisko.

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace, v záborovém elaborátu.

- Požadujeme vypořádat převodem k SŽ pozemky Statutárního města Opava. Konkrétně budou vypořádány majetkoprávní dokumentací stavby označené zábory 2709/A, 3124/B a 3173/A.
- Požadujeme vypořádat pozemek SŽ vně prostoru dráhy (vně prostoru vymezeného břevny závor) převodem vlastníkově navazujícího chodníku, Statutárnímu městu Opava. Konkrétně bude vypořádán majetkoprávní dokumentací stavby označený zábor 3186/C.
- Požadujeme vypořádat pozemky SŽ vně prostoru dráhy (vně prostoru vymezeného břevny závor) převodem vlastníkově navazující komunikace, SSMSK. Konkrétně budou vypořádány majetkoprávní dokumentací stavby označené zábory 3186/B a 3186/D.
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací a chodníků vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, předáním úprav vlastníkově komunikací a chodníků, Statutárnímu městu Opava a SSMSK.
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku SŽ.

Ing. Radek Michna

vedoucí oddělení PNM OOČ OŘ Ostrava

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10955/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová
Telefon +420 972 766 723
Mobil +420 602 965 815
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 14. března 2023

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení zapracovaných připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
 - **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Dojde k dotčení zájmů OOČ, viz stanovisko OOČ (*Příloha 1*).
 - **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
 - Předložené ekonomické hodnocení není v souladu se souhrnným rozpočtem.
 - **OTE – Odbor technický**
(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OES – Oddělení elektrické energie**
(p. D. Hornáčková; tel.: 972 762 431; e-mail: Hornackova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OPS – Oddělení životního prostředí**
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek
 - **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.

- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **ST1 – Správa tratí**
(Ing. K. Slezáková; tel.: 972 766 336; e-mail: Slezakova@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. Z. Doubravská; tel.: 972 766 234; e-mail: Doubravska@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
 - PS1301_1_0001_P7806_TZ:
 - čl.3.5. - doplnit ovládání PZZ v případě posunu ze stanice k označníku v km 0,911. Jako spouštěcí PB se využívají PB ve SZZ Opava východ, nutná úprava SW při posunu.
 - čl.3.3. - požadujeme reléový domek o rozměrech 3x3m
 - PS1301_2_0511_P7806_Dispozice-RD
 - Společnou přístrojovou skříň pro místní ovládání, telefon a přívod napájení (poz. SMO a T) umístit vůči otevírání dveří tak, aby se nemuselo obcházet křídlo dveří při obsluze (při šířce domku 2 m nelze umístit spol. skříň).
 - V TZ je uvedeno u domku „okapový chodník šířky 600 mm“, v dispozici domku je však dlažba šířky 500x500x60 mm. Opravit rozpor.
 - PS1301_4_0002_P7806_VykazVymer
 - Chybí plechová skříň, židle a stůl na dokumentaci.
 - Položku 75D181 Napájecí skříň nahradit položkou 744231 Kabelová skříň venkovní společná přístrojová pro přejezdy. Opravit i související položky montáž apod.
- (Bc. M. Rath, tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
 - Upozorňujeme, že v současné době není InK v ŽST Opava. Ve stavbě "Kamerový systém v ŽST Opava východ" je počítáno s doplněním integračního koncentrátoru do Opavy. Nutno tyto stavby při realizaci koordinovat. Pokud nebude možno tyto stavby koordinovat a realizace této stavby bude časově předcházet stavbě "Kamerový systém v žst. Opava východ" je nutno DDTS napojit na InK v ŽST Krnov.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - 0202 - Situační schéma-nový stav: Opravit polohu stanoviště na km 2,292. Nejedná se o technologickou budovu – je špatně uvedena km poloha 2,692).
 - Pokud bude skutečná km poloha PZS "A1" odchylná od stávající, tak tuto novou hodnotu zapracovat do SW ESA11 ŽST Opava východ a tím i do celé dokumentace zabezpečovacího zařízení.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**
(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)
 - Za předpokladu vytyčení našich sítí před zahájením prací nemáme námitek proti realizaci akce. Nutno respektovat Všeobecné podmínky (viz Příloha 2).

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

- V zájmovém území přejezdu P7806 na trati Opava východ – Hradec nad Moravici se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.
- Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS – servis kabelových sítí).

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 - Stanovisko OOČ

Příloha 2 - Všeobecné podmínky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3473927

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9ac9ef80-8075-4ca6-bfa8-ccb2b1c31257

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.03.2023 10:50:02



c57b243a-8610-4f4f-b4fe-d702d7cba788